

MEMÓRIA DE CÁLCULO

RESUMO					
TRECHO	COMPR. (M)	LARGURA BASE (M)	LARGURA CAPA (M)	AREA BASE (M2)	AREA CAPA (M2)
1	385,11	8,30	7,40	3.196,41	2.849,81

DISTANCIA DA JAZIDA : 30,30 KM
 DISTANCIA DA USINA: 47,10 KM
 DISTÂNCIA DO BOTA FORA: KM
 DISTÂNCIA DA REFINARIA: 453,00 KM

1. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - AV. BRAULINO MARTINS MUNDIM

1.1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1.1. PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA Nº 22, ADESIVADA, DIMENSÕES 1,50M X 2,40M, INCLUSIVE 02 BASES DE CONCRETO NÃO ESTRUTURAL

1,00 UNIDADE

1.1.2. MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS COM CAMINHÃO/CARRETA C/ PRANCHA DE EQUIPAMENTOS PARA OBBAS DE PAVIMENTAÇÃO - DISTÂNCIA EM VIA PAVIMENTADA =

1,00 UNIDADE

1.2. ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA

1.2.1. ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA

1,00 UNIDADE

1.3. TERRAPLANAGEM

1.3.1. LOCAÇÃO DE PONTO PARA REFERÊNCIA TOPOGRÁFICA. AF_10/2018

TRECHO 1:

COMPRIMENTO: 385,11 M
 DIST. ENTRE ESTACAS: 20,00 M
 QUANT. ESTACAS: 20,00 U
 PONTOS/ESTACA: 4,00 PONTOS

80,00 M

1.3.2. REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019

TRECHO 1:

385,11 X 8,30 = 3.196,41 M3

3.196,41 M3

1.3.3. ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA E DESCARGA EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (100HP/LÂMINA: 2,19M3). AF_07/2020

CONSIDERADO EMPOLAMENTO DE 25%

TRECHO 1:

385,11 X 8,30 X 0,20 = 639,28 M3
 EMPOLAMENTO (25%) = 159,82 M3
 TOTAL = 799,10 M3

1.3.4. CASCALHO DE CAVA

CONSIDERADO EMPOLAMENTO DE 25%

TRECHO 1:

385,11 X 8,30 X 0,20 = 639,28 M3
 EMPOLAMENTO (25%) = 159,82 M3
 TOTAL = 799,10 M3

1.3.5. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020

CONSIDERADO DMT DE 30,0KM

385,11	X	8,30	X	0,20	=	639,28	M3
EMPOLAMENTO (25%):						159,82	M3
						799,10	M3
DMT (JAZIDA):						30,00	KM
						= 23.973,10	M3KM

1.3.6. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020

CONSIDERADO DMT DE 0,3KM - EXCEDENTE A 30,0KM

385,11	X	8,30	X	0,20	=	639,28	M3
EMPOLAMENTO (25%):						159,82	M3
						799,10	M3
DMT (JAZIDA):						0,30	KM
						= 239,73	M3KM

1.3.7. EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA DE SOLOS - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019

TRECHO 1:

385,11	X	8,30	X	0,20	=	639,28	M3
--------	---	------	---	------	---	---------------	-----------

1.4. PAVIMENTAÇÃO

1.4.1. Imprimação (Execução e fornecimento do material betuminoso, exclusive transporte do material betuminoso)

TRECHO 1:

385,11	X	7,40	=	2.849,81	M2
--------	---	------	---	-----------------	-----------

1.4.2. Pintura de ligação (Execução e fornecimento do material betuminoso, exclusive transporte do material betuminoso)

TRECHO 1:

385,11	X	7,40	=	2.849,81	M2
--------	---	------	---	-----------------	-----------

1.4.3. Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada

MATERIAL	(L/M2)	(M2)	(KG)	
IMPRIMAÇÃO	1,20	2.849,81	3.419,78	KG
PINTURA LIGAÇÃO	0,55	2.849,81	1.567,40	KG
			4.987,17	KG
CONVERTER KG->T			4,99	T
DMT:			453,00	KM
TOTAL:			2.259,19	TKM

1.4.4. EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019

TRECHO 1:

CONSIDERADO ESPESSURA DA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO DE 0,04M

385,11	X	7,40	X	0,04	=	113,99	M3
--------	---	------	---	------	---	---------------	-----------

1.4.5. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020

TRECHO 1:

385,11	X	7,40	X	0,04	=	113,99	M3
						113,99	M3
CONVERTER M3 PARA T						2,40	T/M3
						273,58	T
DMT (USINA) ATÉ 30KM:						30,00	KM
						= 8.207,46	TKM

TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020									
1.4.6.	TRECHO 1:								
	385,11	X	7,40	X	0,04	=	113,99	M3	
							113,99	M3	
					CONVERTER M3 PARA T		2,40	T/M3	
							273,58	T	
					DMT (USINA) ACIMA DE 30KM:		17,10	KM	
						=	4.678,25	TKM	
1.5.	DRENAGEM SUPERFICIAL								
	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016								
1.5.1.	TRECHO 1:								
	MEDIDAS EXTRAÍDAS DO PROJETO:								
						=	770,22	M	
1.6.	SERVIÇOS FINAIS								
	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS COM CAMINHÃO/CARRETA C/ PRANCHA DE								
1.6.1.	EQUIPAMENTOS PARA OBBAS DE PAVIMENTAÇÃO - DISTÂNCIA EM VIA PAVIMENTADA =								
							1,00	U	

Responsável Técnico
Nome: GUSTAVO RIBEIRO DE MOURA
CREA/CAU: A92331-1