



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE CARMELO**

**CNPJ: 18.593.103/0001-78**

Praça Getúlio Vargas, 272, Centro.  
Fone 34 3842 5880 – Fax 34 3842 5775

### **MEMORIAL DESCRITIVO**

#### **RECAPEAMENTO DE VIA URBANAS – MONTE CARMELO – MG**

##### **DESCRIÇÕES DE PROJETO.**

O presente memorial tem por objetivo especificar serviços e materiais de construção de para execução de melhorias urbanas na sede do Município de Monte Carmelo - MG, conforme situação descrita em Projeto.

Será executado recapeamento de vias urbanas, além de execução de sinalização das vias de intervenção.

Todos os serviços serão executados na sede do município de Monte Carmelo - MG, de acordo com o projeto e seguindo as normas da ABNT.

O projeto foi elaborado em obediência às normas técnicas vigentes e pertinentes à espécie e objetiva a recuperação da via deterioradas pela ação do tempo. Com isso evitar problemas causados pelos defeitos das vias como acidentes e elevados gastos dos cofres públicos para operação de tapa-buracos.

Com essa recuperação será facilitada a varrição das vias urbanas deixando-as limpas. As composições de custo unitário foram feitas utilizando o coeficiente de consumo fornecido pela tabela de composições de preços SINAPI da CAIXA ECONOMICA FEDERAL, referência Abril/2022.

Em caso de discrepância entre memorial e projetos prevalece o projeto.

#### **1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES**

##### **1.1. PLACA DA OBRA**

Deverá ser fixada placa de obra alusiva ao empreendimento nas dimensões de 2,40m x 1,50m com dizeres e padrões conforme preconiza o gestor do programa, sendo que a mesma será confeccionada em chapa galvanizada no 26, fixada em



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE CARMELO**

**CNPJ: 18.593.103/0001-78**

**Praça Getúlio Vargas, 272, Centro.**

**Fone 34 3842 5880 – Fax 34 3842 5775**

estrutura de madeira. A empreiteira deverá fixar a placa em local definido pela Prefeitura, para que a população tenha conhecimento da existência da obra.

## **2. ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA**

### **2.1. ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA**

A obra será acompanhada por um Encarregado de Obras e um Engenheiro/Arquiteto, garantindo que toda a execução dos serviços seja realizada em conformidade com os projetos e memoriais.

A carga horária do Encarregado será de 8 horas por dia, totalizando 160 horas. A carga horária do Engenheiro/Arquiteto será de 4 horas por semana, totalizando 16 horas.

## **3. OBRAS VIÁRIAS**

### **3.1. PINTURA DE LIGAÇÃO**

Consiste a pintura de ligação, na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície de uma base concluída e imprimada, antes da execução de um revestimento betuminoso qualquer, objetivando uma adesão entre a base imprimada e a camada de CBUQ aplicada.

Será usado RR - 2C na taxa de 0,55 Lts por m<sup>2</sup> diluído em 50% em água.

### **3.2. EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO COM APLICAÇÃO DE CBUQ**

É um revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral e material betuminoso, espalhada e compactada a quente. Será executado conforme Especificação DNIT-ES-313/97 com CBUQ faixa “C” com CAP-50/70.

O CBUQ será espalhado por vibro - acabadora de asfalto automotriz, em espessura suficiente para garantir **3,0cm**, após compactação. Imediatamente após a distribuição da massa, dar-se-á início a rolagem. Como norma geral, a temperatura



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE CARMELO**

**CNPJ: 18.593.103/0001-78**

**Praça Getúlio Vargas, 272, Centro.  
Fone 34 3842 5880 – Fax 34 3842 5775**

de rolagem é a mais elevada que a mistura betuminosa possa suportar, temperatura essa fixada, experimentalmente, para cada caso. Será utilizado rolo de pneus de pressão variável e rolo de chapa liso vibratório.

### Controle tecnológico

A empresa que executar a obra ficará responsável por apresentar Laudo Técnico de Controle Tecnológico com o resultado de cada etapa dos serviços, juntamente com o último Boletim de Medição.

### **3.3. TRANSPORTE DE CBUQ DMT ATÉ 30KM**

### **3.4. TRANSPORTE DE CBUQ DMT EXCEDENTE A 30KM**

Os caminhões basculantes para o transporte da mistura deverão ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru fino, óleo parafínico, ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura às chapas.

No transporte de massa asfáltica foi considerado 81,00 km (Monte Carmelo para Patrocínio) como distância da usina até o local de obra.

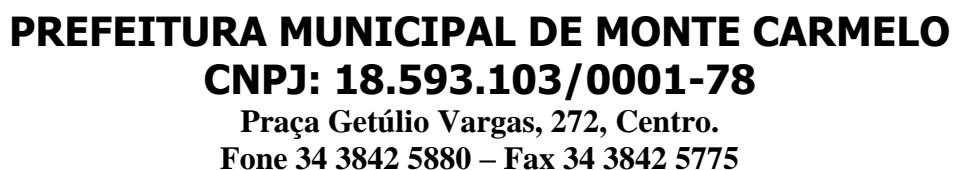
### **4.0. DRENAGEM SUPERFICIAL**

#### **4.1. DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO**

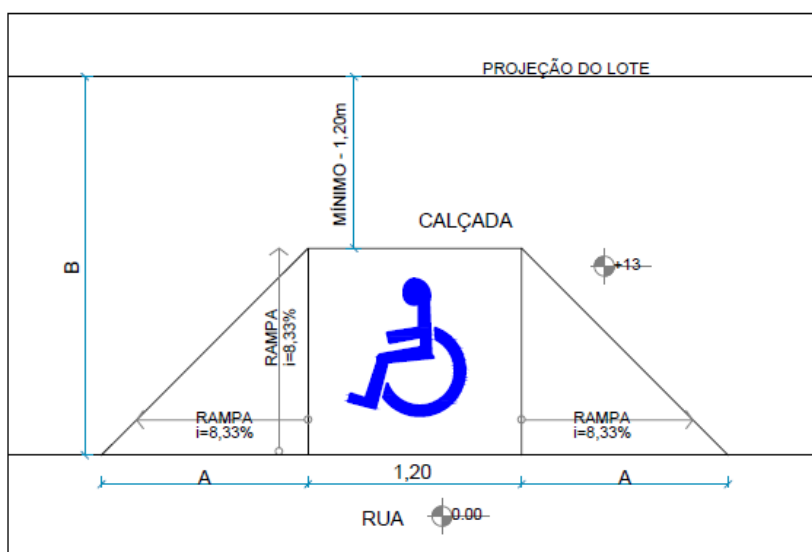
Nos locais onde não existem sarjetas, ou que estão em condições precárias, deverá ser demolido, ao longo da via, conforme indicações no projeto, uma faixa de 0,30m, por uma espessura de 0,10m.

#### **4.2. EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO**

Nos locais onde serão demolidos as sarjetas existentes, ou o pavimento, deverá ser executado sarjeta de 0,30m de largura e 0,10m de espessura, com concreto usinado.



Nos locais indicados no projeto deverão ser executadas rampas de concreto para acesso de pessoas portadoras de necessidades especiais, conforme exigência da NBR-9050, conforme detalhes em projeto.



## 6.1. PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA COM TINTA RETRORREFLETIVA

## 6.2. PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA

O Projeto de Sinalização obedeceu às determinações do Código de Trânsito Brasileiro. Anexo II – Revisão – Resolução n.º 160/04 do CONTRAN; VOLUME I – Sinalização Vertical de Regulamentação (Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito) 2005; VOLUME II – Sinalização Vertical de Advertência (Manual Brasileiro de Sinalização de



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE CARMELO**

**CNPJ: 18.593.103/0001-78**

**Praça Getúlio Vargas, 272, Centro.**

**Fone 34 3842 5880 – Fax 34 3842 5775**

Trânsito) 2007; VOLUME IV – Sinalização Horizontal (Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito) 2007.

Ele compreendeu a concepção e o detalhamento dos sistemas de sinalização horizontal e vertical, complementados por dispositivos de segurança, de maneira a proporcionar ao usuário um desempenho seguro no fluxo de tráfego.

Adotou-se o tipo - via urbana, para dimensionamento de sinais de regulamentação, advertência e indicativas.

O Projeto de Sinalização Horizontal consistiu na determinação dos seguintes dispositivos (pinturas a serem feitas no pavimento):

Linhas de Divisão de Fluxos de Mesmo Sentido;

Faixa de Travessia de Pedestres;

Linhas de Retenção;

Legendas;

### **Linhas de Divisão de Fluxos de Mesmo Sentido - LMS**

São as linhas longitudinais que regulamentam a separação dos fluxos de tráfego de mesmo sentido.

- Linha simples tracejada na cadência 1:4, ou seja, 1,00m de pintura e 4,00m de intervalo;

- Cor branca;

- Largura = 0,10 m.

### **Faixa de Travessia de Pedestres – FTP**

A FTP delimita a área destinada à travessia de pedestres e regulamenta a prioridade de passagem dos mesmos em relação aos veículos, nos casos previstos pelo CTB



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE CARMELO**

**CNPJ: 18.593.103/0001-78**

**Praça Getúlio Vargas, 272, Centro.  
Fone 34 3842 5880 – Fax 34 3842 5775**

- Cor branca;
- Largura = 0,40 m;
- Espaçamento=0,40 m;
- Comp.=4,00 m.

### **Linhas de Retenção – LRE**

São as linhas transversais à via utilizadas na interseção para indicarem aos condutores o local limite em que deverão parar os veículos, caso isto lhes seja imposto pela sinalização de controle de tráfego (placa “PARE”, ou semáforo).

- Linha simples contínua, com o comprimento igual a largura da faixa de rolamento;
- De cor branca;
- Largura = 0,40 m.

### **Legendas**

Foram utilizadas a legenda “PARE”, distante, no mínimo 2m da faixa de retenção, nos cruzamentos das vias, acompanhada da placa de regulamentação R– 1 (Parada Obrigatória).

- De cor branca;
- Comprimento = 1,60 m, conforme padrão determinado pelo CTB;

### **Materiais de Demarcação Viária**

As pinturas deverão ser executadas com tinta acrílica emulsionada em água, conforme NBR 13699 da ABNT e espessura úmida de 0,5 mm. Estas tintas deverão ser retrorefletorizadas com micro esfera de vidro, conforme as normas vigentes no DER/MG.

### **6.3. PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA OCTOGONAL**



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE CARMELO**

**CNPJ: 18.593.103/0001-78**

**Praça Getúlio Vargas, 272, Centro.**

**Fone 34 3842 5880 – Fax 34 3842 5775**

### **6.4. PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE RUAS**

A Sinalização Vertical tem como finalidade fornecer aos usuários, através do posicionamento de placas, as regulamentações, advertências e indicações da via.

As placas deverão ser confeccionadas em chapas finas, laminadas a frio, de aço carbono, na espessura de 1,5 mm (MSG-16), cortadas nas dimensões finais e tratadas conforme preconiza a RT.01.32.a do DER/MG. O fundo, legendas e tarjas deverão ser confeccionadas em película refletiva, à exceção dos dizeres e símbolos na cor preta que serão executados em película plástica apropriada para este fim ou impressos pelo processo serigráfico.

A película utilizada deverá ser refletiva, “Tipo I”, de esferas inclusas, de acordo com a RT.01.35.a. do DER-MG.

Monte Carmelo, 15 de Julho de 2022.

---

**Gilleardy Gadiel Rodrigues Fernandes**

Engenheiro Civil

CREA: 213.197/D-MG