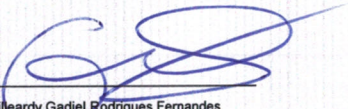


# MEMÓRIA DE CÁLCULO

TRECHO	COMPRIMENTO DA RUA (TRECHO) (m)	MÉDIA DA LARGURA DA RUA (m)	MÉDIA DA LARGURA DA RUA SEM SARJETA (m)	ÁREA TOTAL DE INTERVENÇÃO (m²)	ÁREA DE PAVIMENTO (m²)	ÁREA DE RECAPEAMENTO (m²)	SARJETA (30x8)cm i=3,0% (m)	CANALETA (m)	SARJETA MEIO FIO CONJUGADO (m)	PASSEIO (m²)	RAMPA DE ACESSIBILIDADE EM CALÇADA (un)	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (PARE) (un)	FAIXA DE PEDESTRE (un)	SINALIZAÇÃO VERTICAL (PARE) (UN)	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA (UN)	
PAVIMENTAÇÃO																
Rua Tamoios	162,70	9,10	8,50	1.480,57	1.382,95	-	-	0,00	322,00	643,00	8,00	1,00	4,00	1,00	3,00	
RECAPEAMENTO																
Rua Álvaro Cardoso	174,33	8,00	7,40	1.394,64	-	1.290,04	348,66	0,00	-	-	6	4,00	4,00	0,00	3,00	
Rua José Soares	59,50	11,00	10,40	654,50	-	618,80	66,10	52,90	-	-	3,00	2,00	2,00	2,00	1,00	
	396,53	9,37	8,77	3.529,71	1.382,95	1.908,84	414,76	52,90	322,00	643,00	17,00	7,00	10,00	3,00	7,00	
ESCAVACAO E CARGA MATERIAL - MOVIMENTO DE TERRA				LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO									424,52	m³		
REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO				ÁREA DE INTERVENÇÃO									1.480,57	m²		
BASE DE SOLO ESTABILIZADA 20 CM				AREA DE ROLAMENTO X ESPESSURA DA CAMADA									296,11	m²	296,11	
IMPRIMAÇÃO				ÁREA DE INTERVENÇÃO									1.382,95	m²		
PINTURA DE LIGAÇÃO COM MATERIAL BETUMINOSO (Pavimentação)				AREA DE PAVIMENTO CALCULADA ACIMA									1.382,95	m²		
PINTURA DE LIGAÇÃO COM MATERIAL BETUMINOSO (Recapeamento)				AREA DE PAVIMENTO CALCULADA ACIMA									1.908,84	m²		
PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ- e=3cm				Volume CBUQ = Área de pavimentação X espessura da capa de CBUQ V.CBUQ=area*0,03M								m³	41,49	ton	99,58	
RECAPEAMENTO EM CBUQ- e=2,5cm				Volume CBUQ = Área de Recapeamento X espessura da capa de CBUQ V.CBUQ=area*0,025M								m³	47,72	ton	114,53	
Transporte de CBUQ (Pavimentação) (DMT 81,00Km) - (PATROCINIO - MONTE CARMELO)				Transporte CBUQ ATE AO LOCAL DA OBRA=Volume CBUQ X DMT									M³XKM	3.360,69	TXKM	8.065,66
Transporte de CBUQ (Recapeamento) (DMT 81,00Km) - (PATROCINIO - MONTE CARMELO)				Transporte CBUQ ATE AO LOCAL DA OBRA=Volume CBUQ X DMT									M³XKM	3.865,32	TXKM	9.276,77
Transporte de Cascalho de Cava ( DMT 5,0 KM )				Transporte Cascalho ATE AO LOCAL DA OBRA=Volume Cascalho X DMT										1.480,57	TXKM	
Sarjeta e Meio Fio				Conforme Projeto Anexo										322,00	ml	
Sarjeta				Conforme Projeto Anexo										414,76	ml	
CANALETA				Conforme Projeto Anexo										52,90	ml	
Passeio				Conforme Projeto Anexo										643,00	m²	
Linhas de Divisão de Fluxo Opostos (LFO) - FAIXA DE EIXO				Comprimento da via que receberá as (LFO) x Largura da faixa de eixo= 0,1										29,15	m²	
sinalização horizontal "PARE"				Cada unidade de "PARE" tem 7,80 m²										54,60	m²	
sinalização horizontal FAIXA DE PEDESTRE				Média da Largura da Via X largura da linha x 3m (comprimento da linha) Cada unidade faixa de pedestre tem aproximadamente 13,2 m²										132,00	m²	
BIBLIOGRAFIA DE REFERENCIA - ABNT-NBR 9050 MANUAL DE PAVIMENTAÇÃO DNIT-2006 Manual de Normas do DNER.																

  
 Nome: Gilceardy Gadiel Rodrigues Fernandes  
 Título: Engenheiro Civil  
 CREA/CAU: 213.197/D-MG  
 ART/RRT: 14201900000005541345